

중대성 평가

중대성 평가 결과

SK가스의 사업활동 결과 환경·사회에 미치는 중대 영향 총 6개와, 지속가능성 주제가 당사에 미치는 중대 재무적 위험 및 기회 14개를 선정하였습니다.

[환경·사회 영향 평가]

영역	지속가능성 이슈	환경·사회 영향	유형	영향 범위			영향도 ¹⁾
				Upstream	Own Operation	Downstream	
환경	기후변화	LPG/LNG의 해상 및 육상 운송 과정에서 연료 연소로 온실가스 배출, 기후변화 야기	부정/실제	●	●	●	
		가스 채굴, 정제, 액화 과정에서 온실가스 배출, 기후 변화 야기	부정/실제	●			
		가스 저장 과정에서 프로판 사용, 에너지 사용으로 온실가스 배출, 기후 변화 야기	부정/실제		●		
		LNG 사업 확대 및 수소, ESS 사업 개시 통한 기후변화 완화 기여	긍정/실제		●		
		다운스트림의 화학 제품 생산 과정에서 LPG와 LNG의 열분해로 온실가스 배출, 기후변화 야기	부정/실제			●	
		LPG 공급을 통해 석탄·중유 대비 탄소 집약도가 낮은 연료로의 전환 지원, 사용 단계에서의 온실가스 배출량 상대적으로 저감	긍정/실제			●	
	대기오염	업스트림 가스 채굴 과정에서 질소산화물(NOx), 먼지 등의 대기오염물질 발생, 대기 환경 악화	부정/실제	●			
		LNG 저장 과정에서 누출 사고 발생 시 대기로 메탄 유출, 대기 환경 악화	부정/잠재		●		
		석탄·중유 대비 오염물질 배출량이 적은 연료인 LPG 공급을 통해 고객 사용 단계에서 대기오염물질 배출 저감 기여	긍정/실제			●	
	토양오염	유회유 저장 시설에서 유류 누출 사고 발생 시 토양 내 오염물질 유입, 생태계 교란 및 토양오염 유발	부정/잠재		●		
사회	폐기물	사업 폐기물 소각 과정에서 추가적인 배출물질 발생, 대기 환경 악화	부정/실제		●		
	산업안전보건	사업장 내 화재/폭발사고 발생 시 근로자 안전 저해, 인적 자본의 손실 및 공공의료 비용 발생 등 사회적 부정영향 발생	부정/잠재		●		
		업스트림 및 다운스트림 운송 과정 내 중대 운송 사고 발생 시 밸류체인 안정성 악화 및 사회적 손실 야기	부정/잠재	●		●	
		LPG 화재와 폭발로 인한 안전 사고 발생 시 고객 및 최종소비자의 안전 저해, 인적 자본의 손실 및 공공의료 비용 발생 등 사회적 부정영향 발생	부정/잠재			●	
	소비자 및 최종 사용자 권익	LPG 공급 과정 내 연료 특성 및 안전 취급 정보가 충분히 전달되지 않아 최종 사용자 안전에 부정적 영향 야기	부정/잠재			●	
거버넌스	윤리경영	부패 및 뇌물 수수 사건 등 정도경영 위반 또는 조세 관련 법적 의무 미이행시, 공정한 시장 경쟁 저해 및 법적 질서 훼손	부정/잠재		●		
		협력사 및 거래처에 대한 윤리 기준이 충분히 적용되지 않아 가치사슬 전반에서 비윤리적 관행 확산, 사회적 부정영향 발생	부정/잠재	●			
	기업 지배구조	적극적인 배당 정책을 통해 주주친화경영 실천, 이해관계자 신뢰 확보 및 경제의 선순환 구조 형성	긍정/실제		●		

1) 영향도 평가는 3점 만점을 기준으로 진행하였으며 2.15점 이상의 실제 영향, 1.63점 이상의 잠재 영향을 중대 영향으로 선정

중대성 평가

중대성 평가 결과

SK가스의 사업활동 결과 환경·사회에 미치는 중대 영향 총 6개와, 지속가능성 주제가 당사에 미치는 중대 재무적 위험 및 기회 14개를 선정하였습니다.

[재무적 위험 및 기회 평가]

영역	지속가능성 이슈	재무적 영향	유형	영향 범위			영향도 ¹⁾
				Upstream	Own Operation	Downstream	
환경	기후변화	해상 운송 부문의 탈탄소 규제가 강화됨에 따라 LNG 벙커링 사업 영업이익의 증가	기회			●	
		장기 기간 수소, ESS 등 신재생에너지 기반 인프라 시장 확대에 수소 관련 사업 영업이익의 증가	기회			●	
		단·중기 전환기간 석탄발전 대체를 위한 LNG 역할 강화에 따라 발전사 대상 LNG 사업 영업이익의 증가	기회			●	
		급성·만성 물리적 위험 발생 빈도 및 강도 증가로 설비 피해 복구비, 보험료, 냉방·용수비 등 운영비용 증가	위험		●		
		배출권 거래제 대상 확대에 대상기업 선정 시, 단가 및 유상할당 비율 증가에 따라 배출권 구매 비용 증가	위험		●		
		장기 기간 신재생에너지 기반 무탄소 발전으로의 전환에 따라 LNG 사업 영업이익 감소	위험			●	
		재생에너지 전환으로 인한 산업용 전기요금 인상에 따라 사업장 전력비 및 유틸리티 비용 상승	위험		●		
		수송 부분의 전기·수소로의 연료 전환 정책이 강화됨에 따라 수송용 LPG 사업 영업이익 감소	위험			●	
		산업 부문의 전기·수소로의 연료 전환 정책이 강화됨에 따라 연료용 LPG 사업 영업이익 감소	위험			●	
		석유화학 부문 원료 다변화 및 탈탄소 기조 강화에 따라 원료용 LPG 사업 영업이익 감소	위험			●	
		금융기관의 탄소중립 및 탈석탄 투자 정책이 강화됨에 따라 화석연료 관련 투자 축소 및 자본 조달 비용 증가	위험	●			
		기후 의무공시 규제 강화에 따라 데이터 관리 체계 구축 및 공시 대응을 위한 컴플라이언스 비용 증가	위험		●		
		협력사의 배출량 감축 비용이 납품단가로 전가되어 구매단가 상승 및 매출원가 증가	위험	●			
		기존 연료의 탈탄소 R&D 진행 기조 확산으로 연료 전환을 위한 R&D 비용 증가	위험		●		
		기후 목표 달성 지연(실패) 및 그린워싱 등으로 인한 기후 소송 발생 시, 소송 대응 비용 증가	위험		●		

1) 영향도 평가는 3점 만점을 기준으로 진행하였으며 1.78점 이상의 위험 및 기회를 중대 위험 및 기회로 선정

중대성 평가

중대성 평가 결과

SK가스의 사업활동 결과 환경·사회에 미치는 중대 영향 총 6개와, 지속가능성 주제가 당사에 미치는 중대 재무적 위험 및 기회 14개를 선정하였습니다.

[재무적 위험 및 기회 평가]

영역	지속가능성 이슈	재무적 영향	유형	영향 범위			영향도 ¹⁾
				Upstream	Own Operation	Downstream	
환경	대기오염	LNG 도입·저장 과정에서 대기오염물질 누출 시 대기환경보전법에 따른 과태료 발생	위험		●		
		대기오염물질 배출 규제가 강화될 경우, 시설 투자 기반 운영 비용 증가	위험		●		
		석탄,중유 대비 대기오염물질 배출이 낮은 LPG 연료 수요 확대	기회		●		
	토양오염	신규 인프라 구축으로 인한 토양오염 발생 시 토양환경보전법에 따른 과태료 발생	위험		●		
		토양오염 예방 및 모니터링 기준이 강화될 경우 토양 조사, 시설 투자 기반 운영비용 증가	위험		●		
사회	산업안전보건	충전소 화재/폭발사고 발생 시 LPG-LNG 연료의 안전성에 대한 부정적 인식 기반 수익 감소	위험		●		
		유해가스, 소음 등에 노출된 근로자 건강 악화, 화재·폭발 사고 시 산업안전보건법 및 중대재해처벌법 관련 법적 비용·사업 중단으로 인한 운영비용 증가	위험		●		
		공급망 내 협력사 안전사고 발생 시 생산성 감소 및 협력사 대체 및 작업 중단으로 인한 비용 증가	위험	●			
	소비자 및 최종사용자 권익	LPG 품질 관리 실패로 인한 사용자 소비자 신뢰 저하로 인한 수익 감소 및 조치 관련 이행 비용 증가	위험			●	
		LPG 특성 및 안전 정보 전달 미흡으로 사용 단계 사고 발생, 손해배상·거래 중단·평판 훼손에 따른 수익 감소	위험		●		
거버넌스	윤리경영	자산 신고 의무 미이행 시 규제기관 벌금 및 과태료 발생 및 이해관계자 신뢰 저하로 인한 수익 감소	위험		●		
		공정거래, 하도급 법 위반 등으로 인한 과태료 부과 및 이해관계자 신뢰 저하로 인한 수익 감소	위험		●		
	기업 지배구조	주주친화 배당 정책을 통해 이해관계자 신뢰 확보 기반 투자 수요 증가, 자본 유입 증가	기회		●		
		이사회 전문성 및 독립성 강화 기반 전략·투자 의사결정 품질 제고, 중장기 수익성과 자본 유입 증가	기회		●		

1) 영향도 평가는 3점 만점을 기준으로 진행하였으며 1.78점 이상의 위험 및 기회를 중대 위험 및 기회로 선정

중대성 평가

중대성 평가 결과

중대 영향, 위험 및 기회를 종합적으로 고려하여 '기후변화', '산업안전보건', '소비자 및 최종사용자 권익', '윤리경영', '기업 지배구조' 를 중대 지속가능성 이슈로 식별하였습니다.

[중대 환경·사회 영향]

순위	지속가능성 이슈	실재 영향	유형
1	기후변화	LNG 사업 확대 및 수소, ESS 사업 개시 통한 기후변화 완화 기여	긍정/실재
2	기후변화	다운스트림의 화학 제품 생산 과정에서 LPG와 LNG의 열분해로 온실가스 배출, 기후변화 야기	부정/실재
3	기후변화	가스 채굴, 정제, 액화 과정에서 온실가스 배출, 기후 변화 야기	부정/실재
순위	지속가능성 이슈	실재 영향	유형
1	소비자 및 최종사용자 권익	LPG 공급 과정 내 연료 특성 및 안전 취급 정보가 충분히 전달되지 않아 최종사용자 안전에 부정적 영향 야기	부정/잠재
2	산업안전보건	업스트림 및 다운스트림 운송 과정 내 중대 운송 사고 발생 시 밸류체인 안정성 약화 및 사회적 손실 야기	부정/잠재
3	산업안전보건	사업장 내 화재/폭발사고 발생 시 근로자 안전 저해, 인적 자본의 손실 및 공공의료 비용 발생 등 사회적 부정영향 발생	부정/잠재

[중대 재무적 위험 및 기회]

순위	지속가능성 이슈	실재 영향	유형
1	기후변화	해상 운송 부문의 탈탄소 규제가 강화됨에 따라 LNG 벅커링 사업 영업이익 증가	위험
2	기후변화	단·중기 전환기간 석탄발전 대체를 위한 LNG 역할 강화에 따라 발전사대상 LNG 사업 영업이익 증가	기회
3	기후변화	재생에너지 전환으로 인한 산업용 전기요금 인상에 따라 사업장 전력비 및 유틸리티 비용 상승	위험
4	기후변화	배출권 거래제 대상 범위 확대로 제도 편입 시, 단가 및 유상할당 비율 증가에 따라 배출권 구매 비용 증가	위험
5	산업안전보건	유해가스, 소음 등에 노출된 근로자 건강 악화, 화재·폭발 사고 시 산업안전보건법 및 중대재해처벌법 관련 법적 비용·사업 중단으로 인한 운영비용 증가	위험
6	기업 지배구조	주주친화 배당 정책을 통해 이해관계자 신뢰 확보 기반 투자 수요 증가, 자본 유입 증가	기회
7	기후변화	장기 기간 수소, ESS 등 신재생에너지 기반 인프라 시장 확대로 수소 관련 사업 영업이익 증가	위험
8	기후변화	장기 기간 신재생에너지 기반 무탄소 발전으로의 전환에 따라 LNG 사업 영업이익 감소	위험
9	기후변화	급성·만성 물리적 위험 발생 빈도 및 강도 증가로 설비 피해 복구비, 보험료, 냉방·용수비 등 운영비용 증가	위험
10	기후변화	수송 부문의 전기·수소로의 연료 전환 정책이 강화됨에 따라 수송용 LPG 사업 영업이익 감소	위험
11	윤리경영	공정거래, 하도급 법 위반 등으로 인한 과태료 부과 및 이해관계자 신뢰 저하로 인한 수익 감소	위험
12	기후변화	산업 부문의 전기·수소로의 연료 전환 정책이 강화됨에 따라 연료용 LPG 사업 영업이익 감소	위험
13	기후변화	석유화학 부문 원료 다변화 및 탈탄소 기조 강화에 따라 원료용 LPG 사업 영업이익 감소	위험
14	산업안전보건	충전소 화재/폭발사고 발생 시 LPG-LNG 연료의 안전성에 대한 부정적 인식 기반 수익 감소	위험

[이중 중대성 Matrix]



중대성 평가

중대 영향, 위험 및 기회 관리

식별된 중대 이슈의 관리 전략 및 성과는 본 보고서의 유관 목차를 통해 상세히 보고하고 있습니다.

지속가능성 이슈	환경·사회적 영향 설명	재무적 위험 및 기회 설명	SK가스의 대응 전략	2025년 주요 성과	보고 위치	GRI
기후변화	LNG 사업 확대 및 수소, ESS 사업 개시 통한 기후변화 완화 기여	해상 운송 부문의 탄소소 규제가 강화됨에 따라 LNG 벙커링 사업 영업이익 증가 단·중기 전환기간 석탄발전 대체를 위한 LNG 역할 강화에 따라 발전사 대상 LNG 사업 영업이익 증가 재생에너지 전환으로 인한 산업용 전기요금 인상에 따라 사업장 전력비 및 유틸리티 비용 상승	·LNG 벙커링 목적 용선계약 체결 ·LNG 벙커링 인프라 및 기술 투자 확대 ·벙커링용 LNG 물량 확보 위한 장기 공급 계약 체결 ·KET(Korea Energy Terminal) LNG 터미널 구축 및 상업운전 확대 ·KET 저장능력 확대 및 LNG 벙커링·냉열 공급 등 LNG 기반 사업 확장 ·사업장 에너지 효율 개선 및 재생에너지 기반 에너지 사용	·기존 감축 수단의 기술적 활용 가능성과 비용 분석 실시, 신규 감축 수단 발굴 ·CEC(Clean Energy Complex)의 해수열교환기 신규 도입 및 운영을 통해 5,601tCO ₂ eq의 온실가스 배출량 감축 ·LNG 벙커링 자회사를 통해 한국 동남권 기반 LNG 선박연료 공급 계약 체결	31-41, 117	GRI 201 GRI 302 GRI 305
	다운스트림의 화학 제품 생산 과정에서 LPG와 LNG의 열분해로 온실가스 배출, 기후변화 야기	배출권 거래제 대상 범위 확대로 제도 편입 시, 단가 및 유상할당 비율 증가에 따라 배출권 구매 비용 증가 장기 기간 수소, ESS 등 신재생에너지 기반 인프라 시장 확대로 수소 관련 사업 영업이익 증가	·재생에너지 사용 확대 ·해수열교환기 설치/확대 ·수소연료전지 발전소 운영 ·ESS 사업 추진			
	가스 채굴, 정제, 액화 과정에서 온실가스 배출, 기후변화 야기	장기 기간 신재생에너지 기반 무탄소 발전으로의 전환에 따라 LNG 사업 영업이익 감소 급성·만성 물리적 위험 발생 빈도 및 강도 증가로 설비 피해 복구비, 보험료, 냉방·용수비 등 운영비용 증가 수송 부분의 전기·수소로의 연료 전환 정책이 강화됨에 따라 수송용 LPG 사업 영업이익 감소 산업 부분의 전기·수소로의 연료 전환 정책이 강화됨에 따라 연료용 LPG 사업 영업이익 감소 석유화학 부문 원료 다변화 및 탈탄소 기초 강화에 따라 원료용 LPG 사업 영업이익 감소	·신규 에너지 사업 검토 및 사업 포트폴리오 조정 ·(폭우 침수) 침수 피해 방지를 위한 구조물 투자 ·(태풍) 태풍 피해 방지를 위한 내구성 향상 목적의 설비 투자 ·전문 업체를 통한 자연재해(풍수해, 지진, 산불) 대비 Risk Survey를 실시하여 미흡사항에 대한 개선 계획 수립 및 개선조치 이행 ·정부 정책 대응 및 하이브리드 LPG 개발 관련 중장기 계획 수립 ·LNG-LPG 듀얼 연료 발전소(울산GPS)를 통한 연료 선택 유연성 확보 ·B-C유에서 LPG로 산업용 연료 전환 ·국내 PDH·석화업체 중심으로 원료용 LPG 수요 기반 확대 및 안정적인 판매처 유지			
	가스 채굴, 정제, 액화 과정에서 온실가스 배출, 기후변화 야기	수송 부분의 전기·수소로의 연료 전환 정책이 강화됨에 따라 수송용 LPG 사업 영업이익 감소				
산업안전보건	업스트림 및 다운스트림 운송 과정 내 중대 운송 사고 발생 시 밸류체인 안정성 악화 및 사회적 손실 야기	유해가스, 소음 등에 노출된 근로자 건강 악화, 화재·폭발 사고 시 산업안전보건법 및 중대재해처벌법 관련 법적 비용·사업 중단으로 인한 운영비용 증가	·가치사슬 전반의 안전 강화를 위해 협력사 및 수요처와 연계된 합동 안전 프로그램 기획 및 이행 중 ·사업장 내 안전 강화를 위해 안전보건경영시스템, 인종(ISO 45001), 전사 통합 관제시스템, 정기적인 안전보건경영 진단, 비상대응체계 및 훈련 프로그램 운영 중	·사업장 및 수요처 C급 사고 ¹⁾ Zero 달성 ·SHE관리 수준 진단 A(양호) 달성 ·근로소실재해율(LTIR) Zero 달성	51-60, 117	GRI 403
	사업장 내 화재/폭발사고 발생 시 근로자 안전 저해, 인적 자본의 손실 및 공공의료 비용 발생 등 사회적 부정적 영향 발생	충전소 화재/폭발사고 발생 시 LPG·LNG 연료의 안전성에 대한 부정적 인식 기반 수익 감소				
소비자 및 최종사용자 권익	LPG 공급 과정 내 연료 특성 및 안전 취급 정보가 충분히 전달되지 않아 최종사용자 안전에 부정적 영향 야기	-	·LPG 도입부터 판매의 전 과정에서 품질 기준에 따라 철저한 검사 수행, 공급 시 물질안전보건자료(MSDS)를 필수적으로 제공 ·wego Safety 플랫폼 내 안전정보 모니터링 기능을 도입하여 소비자의 안전 정보 접근성 및 편의성 개선	·시설 정밀 점검 및 예방 정비 도입을 통한 수요처 설비 건전성 강화 ·고객지원(긴급점검/보수) 접수 처리율 100% 달성	61-66, 117	GRI 416
기업 지배구조	-	주주 친화 배당 정책을 통해 이해관계자 신뢰 확보 기반 투자 수요 증가, 자본 유입 증가	·3개년(2024~2026년) 배당정책 신규 수립 및 공개	·중간 및 기말 배당 실시(중간 배당: 2,000원, 기말 배당: 7,000원)	92, 117	GRI 201
윤리경영	-	공정거래, 하도급 법 위반 등으로 인한 과태료 부과 및 이해관계자 신뢰 저하로 인한 수익 감소	·공정거래 자율준수 프로그램 운영	·공정거래 자율준수편람 개정 ·공정거래 관련 법률 위반 Zero 달성	99, 117	GRI 206

1) C급 사고: 휴업 3일 이상 상해사고, 손실금 1억 이상 공정사고

중대성 평가

외부 이해관계자 인터뷰

당사는 중대성 평가 결과의 신뢰성을 제고하고 외부 이해관계자의 관점을 균형 있게 반영하기 위해 3인의 전문가를 대상으로 중대성 평가 결과와 관련된 인터뷰를 수행하였습니다.



에너지 산업
전문가

중대성 평가 결과에 대한 전반적인 의견

중대성 평가 결과는 전반적으로 합리적으로 도출되었다고 봅니다. 국가 온실가스 감축목표(NDC) 강화에 따라 가스 수요 감소를 주요 재무적 위험으로 식별한 것 역시 현재의 규제 환경을 감안하면 자연스러운 판단입니다. 다만 지속가능성을 탄소 배출이라는 하나의 기준으로만 보기보다는, 기업이 속한 전체 경제 시스템의 지속가능성과 함께 해석할 필요가 있다고 생각합니다. 에너지는 기후 대응과 동시에 공급 안정성이라는 요소가 항상 결합되어 논의될 수밖에 없기 때문입니다.

향후 고도화 및 종합 제언안

중대성 평가 결과가 보고서 차원을 넘어, 전사 리스크 관리 체계와 보다 명확하게 연결될 필요가 있다고 봅니다. 탄소 감축 자체에만 매몰되기보다는, 에너지 공급 안정성과 장기적인 에너지 전환 전략을 하나의 리스크 관리 프레임 안에서 통합적으로 관리하는 접근이 중요합니다. 이번 평가를 통해 도출된 이슈들이 SK가스의 전체 전략과 어떻게 연계되는지가, 향후 시장과 이해관계자의 신뢰를 판단하는 중요한 기준이 될 것이라고 생각합니다.



ESG 및
지속가능경영 전문가

중대성 평가 결과에 대한 전반적인 의견

기후변화 완화 기여가 긍정적 영향과 부정적 영향 양쪽에서 모두 가장 높게 나타난 점이 인상적이었습니다. 저는 이번 중대성 평가 결과가 SK가스의 사업 포트폴리오가 '에너지 전환의 속도'에 얼마나 크게 영향을 받는지를 잘 보여주고 있다고 봅니다. 다만 긍정적 영향을 상대적으로 강조하는 경향이 일부 보였고, 업-다운스트림 전반에서 발생하는 구조적인 부정적 영향이 보다 객관적으로 드러날 필요가 있다고 생각합니다. 향후 평가 결과의 균형을 보완하는 접근이 중요해 보입니다.

향후 고도화 및 종합 제언안

SK가스 커뮤니케이션 전략 차원에서 개선해야할 부분은 표현의 정확성이라고 봅니다. '청정'과 같은 워딩은 그린워싱으로 오해받을 수 있는 만큼, 타 연료 대비 상대적으로 탄소배출량이 적다는 수준의 표현으로 조정할 필요가 있습니다. 또한 LPG 사업을 기회 요인으로만 설명하기보다는 구조적 리스크 측면도 함께 인식하고, 이에 대응하는 포트폴리오 전환 전략을 함께 제시하는 것이 중요합니다. SK가스는 업종 특성상 향후 Scope 3 감축 및 전환 경로에 대한 설명도 커뮤니케이션에서 중요한 요소가 될 것으로 생각합니다.



에너지 산업·규제
전문가

중대성 평가 결과에 대한 전반적인 의견

중대성 평가 결과는 전반적으로 탄소규제 중심 프레임에서 타당하게 도출된 것으로 보입니다. 다만 에너지 산업 특성상 LPG Trading, LNG 발전, 터미널 등 복합 사업 구조 간 연계성을 보다 반영할 필요가 있습니다. LPG 수요 감소 위험은 적절히 식별되었으나, 가격 수급 변동성 확대에 따른 Trading 기회 요인도 함께 고려될 필요가 있습니다. 또한 LNG는 단·중기적으로 현실적인 전환 수단이지만, 개별 사업자의 수혜는 제한적일 수 있습니다. 수소 등 전환 기회는 정책·기술적 제약을 고려할 때 실현 가능성 측면에서 보다 보수적인 접근이 필요합니다.

향후 고도화 및 종합 제언안

향후에는 탄소 중심 접근을 넘어 에너지 수급 현실과 사업 구조 기반의 R/O 세분화가 필요합니다. 특히 전력 수요 증가 등 구조적 변화를 적시성 있게 모니터링하여 지속가능성과 전략적 의사결정 사항을 균형있게 고려하는 것이 중요합니다. LNG는 전환 리스크와 동시에 계통 안정성 측면의 필수 자원인 만큼, 시간축을 고려한 균형 있는 커뮤니케이션이 요구됩니다. 또한 터미널 인프라는 사업 전반에 영향을 미치는 핵심 전략 자산으로, 안전·윤리 리스크 관리 시 우선적으로 고려되어야 합니다.